



#### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Ratio $i$	Motor power $P_{1M}$ [kW]	Output torque $M_{2M}$ [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power $P_{1R}$ [kW]	Nominal torque $M_{2R}$ [Nm]	Available B5 motor flanges				Available B14 motor flanges			Output Shaft		
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			Ratios code
							63	71	80	90	71	80	90			
22.3	<b>62.76</b>	1.5	603	1.1	<b>1.68</b>	<b>675</b>	B				C	C		191213		01
20.2	<b>69.28</b>	1.5	665	1.0	<b>1.52</b>	<b>675</b>	B				C	C		191212		02
19.2	<b>72.75</b>	1.5	698	1.0	<b>1.45</b>	<b>675</b>	B				C	C		171213		03
17.4	<b>80.29</b>	1.5	771	0.9	<b>1.31</b>	<b>675</b>	B				C	C		171212		04
16.4	<b>85.39</b>	1.1	599	1.1	<b>1.23</b>	<b>675</b>	B				C	C		151213		05
14.9	<b>94.25</b>	1.1	661	1.0	<b>1.12</b>	<b>675</b>	B				C	C		151212	<b>standard</b>	06
13.7	<b>101.92</b>	1.1	715	0.9	<b>1.03</b>	<b>675</b>	B				C	C		131213	<b>ø35</b>	07
12.4	<b>112.50</b>	0.75	541	1.2	<b>0.94</b>	<b>675</b>	B				C	C		131212		08
11.9	<b>117.29</b>	0.75	564	1.2	<b>0.90</b>	<b>675</b>	B				C	C		151210	<b>ø38</b>	09
10.1	<b>139.13</b>	0.75	669	1.0	<b>0.76</b>	<b>675</b>	B				C	C		101213	On request	10
9.1	<b>153.56</b>	0.75	739	0.9	<b>0.69</b>	<b>675</b>	B				C	C		101212		11
7.7	<b>181.57</b>	0.55	644	1.0	<b>0.58</b>	<b>675</b>	B				C	C		91213		12
7.0	<b>200.42</b>	0.55	711	0.9	<b>0.53</b>	<b>675</b>	B				C	C		91212		13
5.6	<b>249.41</b>	0.37	592	1.1	<b>0.42</b>	<b>675</b>	B				C	C		91210		14
4.3	<b>329.33</b>	0.37	781	0.9	<b>0.32</b>	<b>675</b>	B				C	C		71210		15

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

**Motor Flanges Available**  
Flange Motore Disponibili

**B) Supplied with Reduction Bushing**  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B) Available on Request without reduction bushing**  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C) Motor Flange Holes Position**  
Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit **713C** is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore **713C** viene fornito completo di olio sintetico per la lubrificazione permanente e non necessita di alcuna manutenzione. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Das Getriebe **713C** ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur **713C** est fourni complet avec de l'huile synthétique pour la lubrification permanente et ne nécessite aucun entretien. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Les charges radiales et axiales applicables au réducteur sont précisées dans le tableau 2.

**E** El reductor tamaño **713C** se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

<b>B3</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>	<b>B8</b>	<b>V5</b>	<b>V6</b>	<b>V8</b>
1.60 LT	2.20 LT	1.80 LT	1.70 LT	2.80 LT	1.90 LT	Ask

**SHELL** Omala S4 WE 320

**ENI** Telium VSF 320

For all details on lubrication and plugs check our website

Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

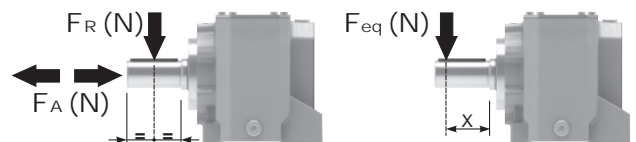
tab. 1

#### RADIAL AND AXIAL LOADS

##### Output shaft

Albero di uscita

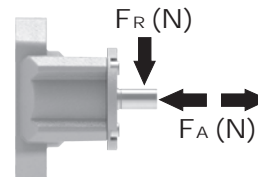
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{78}{X+38}$$



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
<b>300</b>	680	3400	<b>140</b>	960	4800	<b>70</b>	1300	6500
<b>250</b>	760	3800	<b>120</b>	1040	5200	<b>40</b>	1460	7300
<b>200</b>	900	4500	<b>85</b>	1120	5600	<b>15</b>	1800	9000

##### Input shaft

Albero in entrata



$n_1$	FA	FR
<b>1400</b>	400	2000
<b>900</b>	440	2200
<b>500</b>	440	2200

tab. 2

