

#### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n<sub>1</sub>) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	Ratio i	Motor power P <sub>1M</sub> [kW]	Output torque M <sub>2M</sub> [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal torque M <sub>2R</sub> [Nm]	Available B5 motor flanges				B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code 
							-F	-G	-H	-I	-U	-V			
							100 112	132	160	180	100 112	132			
38.8	<b>36.11</b>	18.5	4113	1.1	19.4	4500							301411	01	
27.5	<b>50.89</b>	15	4694	1.0	14.1	4600							201414	02	
25.1	<b>55.73</b>	11	3777	1.2	12.9	4600							201413	03	
20.3	<b>68.80</b>	11	4662	1.0	10.4	4600							161414	04	
18.6	<b>75.35</b>	9	4354	1.1	9.5	4600							161413	05	
15.6	<b>89.47</b>	7.5	4160	1.1	8.0	4600							131414	06	
15.2	<b>92.02</b>	7.5	4278	1.1	7.6	4500							161411	07	
14.3	<b>97.99</b>	7.5	4556	1.0	7.3	4600							131413	08	
12.8	<b>109.52</b>	5.5	3762	1.2	6.6	4600							111414	09	
11.7	<b>119.94</b>	5.5	4120	1.1	6.0	4600							111413	10	
9.6	<b>146.47</b>	4	3681	1.2	4.8	4500							111411	11	
8.8	<b>158.37</b>	4	3980	1.2	4.5	4600							81414	12	
8.1	<b>173.45</b>	4	4359	1.1	4.1	4600							81413	13	
6.6	<b>211.82</b>	3	4007	1.1	3.3	4500							81411	14	

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

**A** Motor Flanges Available  
Flange Motore Disponibili

**B** Supplied with Reduction Bushing  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B** Available on Request without reduction bushing  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C** Motor Flange Holes Position  
Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit 1103 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore tipo 1103 è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfatio, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso. Tab.1 per oli e quantità consigliati. Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Das Getriebe der Baugröße 1103 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur de type 1103 est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur.

**E** El reductor tamaño 1103 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
7.00 LT	13.00 LT	8.00 LT	9.00 LT	16.00 LT	13.50 LT	Ask
SHELL Omala S2 GX 460				ENI Blasias 460		

For all details on lubrication and plugs check our website **tab. 1**  
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

#### RADIAL AND AXIAL LOADS

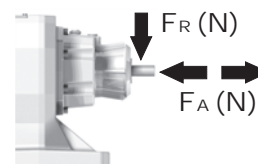
**Output shaft**  
Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

**Input shaft**  
Albero in entrata



n <sub>1</sub>	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

**tab. 2**

