

#### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n<sub>1</sub>) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	Ratio i	Motor power P <sub>1M</sub> [kW]	Output torque M <sub>2M</sub> [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P <sub>1R</sub> [kW]	Nominal torque M <sub>2R</sub> [Nm]	B5 motor flanges			B14 motor flanges		Output Shaft 	Output Shaft 	Ratios code 
							-F	-G	-H	-U	-V			
							100 112	132	160	100 112	132			
38.8	<b>36.11</b>	11	2447	1.2	<b>12.5</b>	<b>2900</b>						301411		01
27.5	<b>50.89</b>	9	2941	1.0	<b>9.2</b>	<b>3000</b>						201414		02
25.1	<b>55.73</b>	7.5	2591	1.2	<b>8.4</b>	<b>3000</b>						201413		03
20.3	<b>68.80</b>	7.5	3199	0.9	<b>6.8</b>	<b>3000</b>						161414		04
18.6	<b>75.35</b>	5.5	2589	1.2	<b>6.2</b>	<b>3000</b>						161413		05
15.6	<b>89.47</b>	5.5	3074	1.0	<b>5.2</b>	<b>3000</b>						131414		06
15.2	<b>92.02</b>	5.5	3161	0.9	<b>5.1</b>	<b>3000</b>						161411	standard ø60	07
14.3	<b>97.99</b>	4	2462	1.2	<b>4.8</b>	<b>3000</b>						131413		08
12.8	<b>109.52</b>	4	2752	1.1	<b>4.3</b>	<b>3000</b>						111414		09
11.7	<b>119.94</b>	4	3014	1.0	<b>3.9</b>	<b>3000</b>						111413		10
9.6	<b>146.47</b>	3	2771	1.1	<b>3.2</b>	<b>3000</b>						111411		11
8.8	<b>158.37</b>	3	2996	1.0	<b>3.0</b>	<b>3000</b>						81414		12
8.1	<b>173.45</b>	2.2	2416	1.2	<b>2.7</b>	<b>3000</b>						81413		13
6.6	<b>211.82</b>	2.2	2951	1.0	<b>2.2</b>	<b>3000</b>						81411		14

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

**M** Motor Flanges Available  
Flange Motore Disponibili

**B** Supplied with Reduction Bushing  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B** Available on Request without reduction bushing  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C** Motor Flange Holes Position  
Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit **1003** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

**I** Il riduttore tipo **1003** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso. Tab.1 per oli e quantità consigliati. Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

**D** Das Getriebe der Baugröße **1003** wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

**F** Le réducteur de type **1003** est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur.

**E** El reductor tamaño **1003** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

<b>B3</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>	<b>B8</b>	<b>V5</b>	<b>V6</b>	<b>V8</b>
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Ask
<b>SHELL</b> Omala S2 GX 460				<b>ENI</b> Blasia 460		

For all details on lubrication and plugs check our website [www.enigearboxes.com](#) **tab. 1**  
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

### RADIAL AND AXIAL LOADS

**Output shaft**  
Albero di uscita

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$

n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR	n <sub>2</sub>	FA	FR
<b>300</b>	2300	11500	<b>140</b>	2980	14900	<b>70</b>	3660	18300
<b>250</b>	2480	12400	<b>120</b>	3180	15900	<b>40</b>	4220	21100
<b>200</b>	2680	13400	<b>85</b>	3440	17200	<b>15</b>	4820	24100

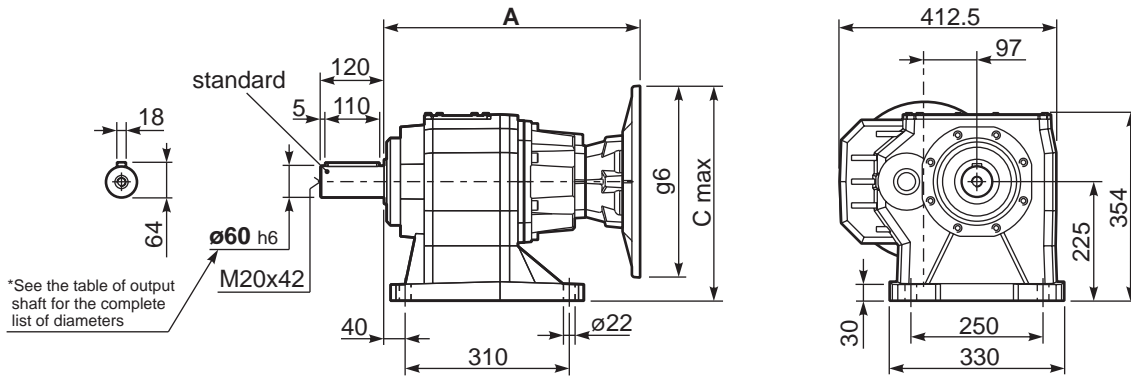
**Input shaft**  
Albero in entrata

n <sub>1</sub>	FA	FR
<b>1400</b>	700	3500
<b>900</b>	840	4200
<b>500</b>	900	4500

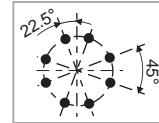
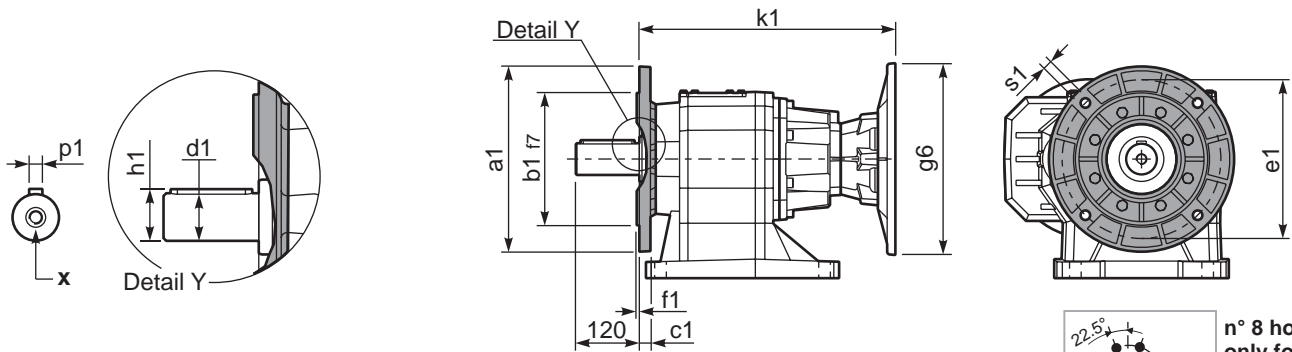
**tab. 2**

P1003**S9**... With foot  
Con piedino

Gearbox weight  
peso riduttore **116 kg**



P1003-**F**... Output flanges  
flange di uscita



n° 8 holes  
only for  
Kit KC909016  
Solo per il  
kit KC909016

\*Available output shaft / Albero di uscita

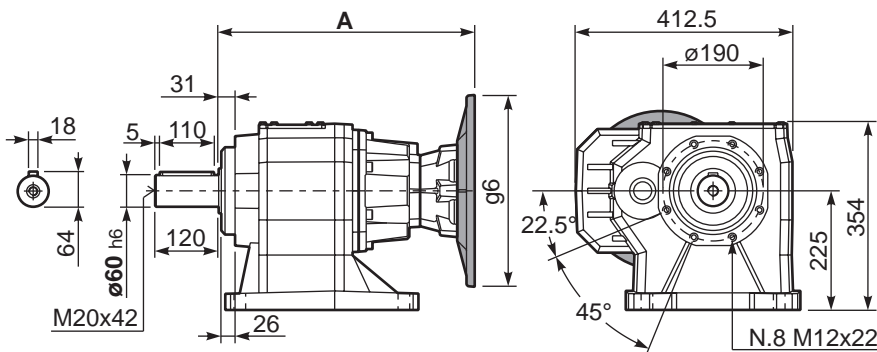
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standard	ø 60x120	18	64	M20x42
On request A richiesta	-	-	-	-

Available output flanges / flange di uscita

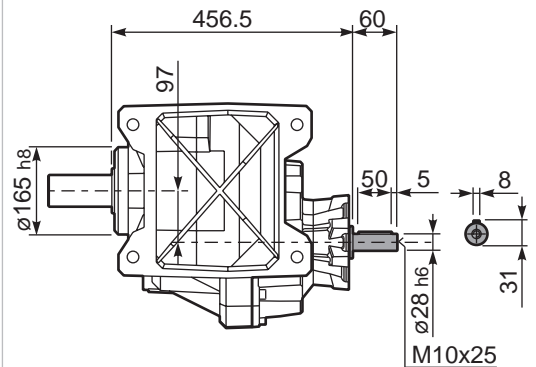
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

All flanges are compatible with the foot

P1003**S9**... Basic gearbox  
Riduttore base



R1003**S9**... Input Shaft  
Albero in entrata



Motor Flanges	A	C <sub>max</sub>	g6	k1	kit code
100/112 B5	427.5	350	250	427.5	K023.4.043
132 B5	448.5	375	300	449	KC51.4.043C
160 B5	481	400	350	481	KC86.4.043
100/112B14	427.5	305	160	427.5	K085.4.047
132B14	448.5	325	200	449	KC51.4.041C